

Anciens Militaires Français du Texas French Veterans of Texas

Alain LeNôtre, Président – Culinary Institute, 7070 Allensby Street, Houston, TX 77022 - alenotre@ciaml.com
René Chapelle, Secrétaire - 25 Southfork Pines Ct., The Woodlands, Texas 77381 – rchapelle@comcast.net

LETTRE D'INFORMATION

Janvier Février Mars 2015

NOUVELLES MILITAIRES DE HOUSTON

- **Assemblée Générale des FVOT**
« French Veterans of Texas »

Cette assemblée générale a eu lieu le 13 janvier 2015 à l'Institut Culinaire Alain et Marie LeNôtre 7070 Allensby, Houston, Texas 77022 en fin de repas célébrant l'ancienne année 2014 et la nouvelle année 2015. Un nombre restreint de membres était présent, on y notait la présence de Gilbert et Anne-Marie Baruch, Daniel Bessis et Jeanne-Marie Ward, René et Clairice Chapelle, Pierre Grosdidier, Alain et Marie LeNôtre, Alain et Deborah Maury. Comme d'habitude le repas au restaurant Kris était excellent avec une soupe de poireaux et pommes de terre, du blanc de poulet piccata, une mousseline de courge agnolotti, ainsi que des desserts variés. Une minute de silence a été dédiée à nos membres décédés : Acker Armand, Dubois Abel, Isnard Claude, Lafleur Maurice, Lemaire Jean, Mougne Marcel, Tessier Jean, Tourelles Jean, Vamvakias Nicolas, Venghiattis Alexis. Le quorum de 10% des 13 membres ayant payé leur cotisation de 2014 étant atteint, un vote pour l'élection des nouveaux officiers de l'organisation a pris place en inscrivant en secret trois membres possibles. Le dépouillement a produit dans l'ordre de votes reçus : Alain LeNôtre, René Chapelle, et ex aequo Pierre Grosdidier et Gilbert Baruch. Une réunion immédiate de ces officiers a donné les résultats définitifs suivants :

- * Président et Trésorier : Alain LeNotre
- * Vice Présidents : Pierre Grosdidier et Gilbert Baruch
- * Secrétaire : René Chapelle

Un grand effort de recrutement est proposé avec comme première décision la diminution de la cotisation annuelle qui sera maintenant de \$25 dollars, dont le paiement n'est pas nécessaire pour les veuves d'anciens membres actifs et pour les membres de plus de 75 ans; évidemment un don supplémentaire est laissé à la décision de chaque membre pour faciliter l'aide sociale de notre organisme.

Il est rappelé les responsabilités suivantes pour ces officiers élus :

- **Président :**
D'une part il représente officiellement l'association avec les gouvernements locaux, d'état et fédéraux américains, et d'autre part il reste en contact avec les organismes français du Consulat Général de Houston, de la FACS de Paris, et l'attaché militaire de l'Ambassade française aux USA. De plus il maintient des contacts amicaux avec les organisations militaires américaines locales.
- **Trésorier**
Il est responsable des finances de l'organisation, en contrôlant les revenus et dépenses et en maintenant le compte bancaire.
- **Vice Président**
Il propose et organise les activités et aide le président.
- **Secrétaire**
Enregistre et maintient des fichiers sur les communications provenant d'officiers ou de membres de l'organisation, ainsi que des décisions émanant de réunions directoriales. Il produit régulièrement une lettre d'information distribuée à tous les membres.



Merci à notre ancien président Alain Maury
et notre très charmante hôtesse Marie LeNôtre



Félicitations à notre nouveau président et hôte Alain LeNôtre encadré de Daniel Bessis et Jeanne-Marie Ward



Félicitations à un de nos nouveaux VPs Pierre Grosdidier côtoyé par Clairice Chapelle et Deborah Maury

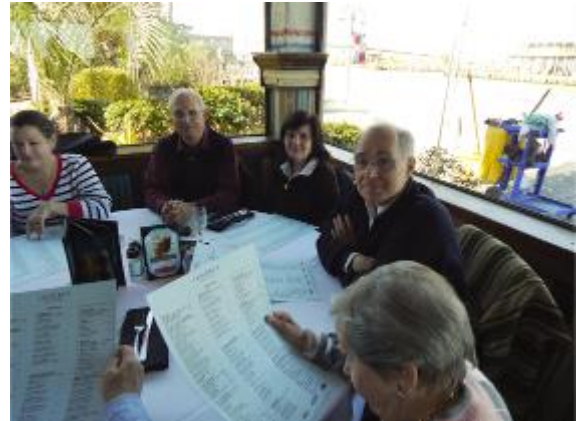


Félicitations à un de nos nouveaux VPs Gilbert Baruch avec son épouse Anne-Marie

- **Sortie du 24 Janvier 2015**

Nous avons été invités par l'organisation américaine de l' « Experimental Aircraft Association (EAA) », dont fait partie notre membre Don Pusch, à visiter à l'aéroport de La Porte, le projet de restauration d'un Morane-Saulnier MS-500 dit « Criquet », avion de chasse français de la 2^{ième} guerre mondiale. Cette présentation a eu lieu à K & W Aviation, Inc. dirigé par Bob Wagstaff à 222 Farrington Av., Municipal Airport of La Porte, TX. 77571

Cette visite a été précédée par un repas au restaurant Landry's Seafood au bord de l'eau à Kemah. Notre nouveau vice président et avocat de profession Pierre Grosdidier avait invité de nouveaux membres potentiels : Yves Pognonec (breton, ingénieur de Centrale, ancien professeur à l'Ecole de l'Armée de l'Air de Salon de Provence, actuellement à la retraite et passionné de compétition en navigation à voile), Byron Hood (ancien militaire américain, senior VP a Morgan Stanley), et son épouse Karen.



De gauche à droite : Karen Hood, Don et Laura Pusch, Pierre Grosdidier, de dos Anne-Marie Baruch



De gauche à droite : Clairice Chapelle, Yves Pognonec, Karen Hood, Don Pusch



De gauche à droite : Byron Hood, Marie et Alain LeNôtre, Clairice Chapelle, de dos Yves Pognonec



Le Morane-Saulnier MS-500

L'avion de reconnaissance Morane-Saulnier MS-500, surnommé le *Criquet* (dû à son aspect), ou le *Mouchard* (dû à son travail d'espionnage) avait pour but d'obtenir des informations sur les positions ennemies. Dès 1946 l'Armée de Terre et l'Armée de l'Air avaient créé un Groupe Aérien d'Observation d'Artillerie ou GAOA dont le *Mouchard* était l'avion préféré avec pilotes et mécaniciens fournis par l'Armée de l'Air, et observateurs par l'Armée de terre.



Pilote : Alain LeNôtre
Observateur : Marie LeNôtre

Un poste radio britannique, le WS-19, lui permettait des communications à distance avec le quartier général, les positions d'artillerie et les autres avions. Un second poste radio, le SCR-300 était utilisé pour des communications avec le personnel combattant sur le terrain.

Rattaché à la 3^{ème} Division d'Infanterie Coloniale (DIC), cet avion a participé dès avril 1946 aux opérations en Indochine, pour y rester jusqu'en 1954 ou il retourna en France. Cependant en 1955 des opérations en Algérie ont eu besoin de ses services. Il est alors rattaché à l'Escadrille d'Aviation Légère EAL-74 puis à celle d'Appui EALA-4/70. En 1957 il retourne en France pour être mis à la retraite.

Son histoire nous est conté par son nouveau propriétaire Docteur Steve Hoffman qui participe à sa restauration avec l'aide des membres de l'organisation *Experimental Aircraft Association*.



Dr. Steve Hoffman devant son MS-500 expliquant l'histoire de cet avion et ses problèmes de restauration

Nous avons tenu à remercier chaleureusement Dr. Hoffman ainsi que Don Pusch de nous avoir permis de visiter cette relique militaire française et de faire connaissance avec certains membres de l' EAA. Si votre spécialité est l'aéronautique et vous vivez près de l'aéroport de La Porte, vous êtes chaleureusement invités à rejoindre cette équipe dans son travail de restauration.



Groupe de l'Amicale
De gauche à droite : Karen Hood, Gilbert Baruch, Byron Hood, Anne-Marie Baruch, Marie LeNôtre, Clairice Chapelle

Le temps printanier avec un soleil radieux ont été fort appréciés lors de cette première sortie de l'Amicale en cette nouvelle année 2015.

NOUVELLES MILITAIRES DE FRANCE

• Armée de l'Air en Deuil

(Copyright « Armées d'Aujourd'hui », février 2015, paraphrasé)

Au cours d'exercices aériens européens sur le terrain d'Albacete en Espagne, le 26 janvier 2015, neuf pilotes et mécaniciens français ont été tués ainsi que cinq autres grièvement blessés dans un terrible accident qui a aussi décimé des aviateurs grecs et italiens.

• Vœux de François Hollande aux Armées

(Copyright « Armées d'Aujourd'hui », février 2015, paraphrasé)

Le 14 janvier, le président de la République et chef des armées, François Hollande, s'est rendu sur le porte-avions *Charles-de-Gaulle* afin de

présenter ses vœux. En sommaire il a salué l'engagement sans faille des forces armées et a indiqué qu'il ne toucherait pas au budget du ministère de la Défense établi à 31,4 milliards d'euros pour 2015. Il a rappelé que l'opération intérieure *Vigipirate* est d'une ampleur considérable avec ses dix mille militaires assurant la sécurité du territoire national en protégeant les points sensibles comme écoles, synagogues, mosquées, églises et temples. Hors des frontières, 20 000 militaires français sont déployés en permanence pour faire face aux multiples menaces, dangers et terreurs. Ces conflits doivent être réglés par une communauté internationale sous la caution des Nations Unies. L'opération *Barkhane* commandée depuis N'Djamena au Tchad travaille en étroite collaboration avec les armées des pays amis. L'opération *Sangaris* en République centrafricaine a pu limiter l'occurrence de massacres et de morts. Cette force de deux mille soldats va être réduite jusqu'à 800 en automne 2015 car une force africaine mandatée par les Nations Unis va prendre le relai. En Irak, l'opération *Chammal* continue à lutter contre le terrorisme à partir de différents territoires amis, les Emirats, la Jordanie, et les zones maritimes proches où le porte-avions *Charles-de-Gaulle* va être d'une grande utilité. Le service de Santé des armées par son courage, détermination et expertise médicale a combattu vaillamment en Guinée le virus Ébola. Le plan de réduction sur trois ans des effectifs militaires est en cours de révision en fonction des problèmes accrus. Le groupe des réservistes offre des compétences non négligeables aux forces armées. Notre industrie militaire illustre notre compétence technique, et un nouveau dispositif de financement de sociétés de projets permet d'acquérir et mettre en service du matériel plus rapidement. Le logiciel *Louvois* utilisé dans la compensation des militaires a été reconnu comme défectueux et est en cours de reprogrammation. La Cour européenne aimerait que la France révise son dispositif relatif aux droits d'association des militaires. Quant aux anciens combattants, les critères d'attribution de la *Carte de Combattant* seront élargis en fin d'année pour laisser place à une *Carte d'Opérations Extérieures*



Opération Vigipirate
Militaires en coopération avec la gendarmerie

- **Opération Française en Irak**

(Copyright « Armées d'Aujourd'hui », février 2015, paraphrasé)

Fin janvier 2015, quatre mois après le lancement de l'opération *Chammal* en Irak, 310 missions aériennes ont été conduites, dont 36 missions de frappe ayant détruit 70 objectifs en bâtiments, véhicules, postes de combat, complexes logistiques. Le dispositif français comprend 9 *Rafales*, 6 *Mirages 2000D*, un ravitailleur *C-135 FR*, un avion de patrouille maritime *Atlantique 2*, et la frégate antiaérienne *Jean Bart* intégrée au groupe aéronaval américain.

- **Mission dans l'Océan Indien**

(Copyright « Armées d'Aujourd'hui », février 2015, paraphrasé)

Le groupe aéronaval (GAN) a appareillé de Toulon en route pour une mission opérationnelle *Arromanches* de plusieurs mois dans le nord de l'océan indien. Ce groupe aéronaval est constitué du porte-avions *Charles-de-Gaulle* et d'un groupe d'avions embarqués de 12 *Rafales Maritimes*, 9 *Super Etendard*, un avion de guet aérien le *Hawkeye*, et 4 hélicoptères, une frégate de défense aérienne *Chevalier Paul*, et d'un sous-marin nucléaire d'attaque. Les 2600 marins du groupe assureront une présence opérationnelle dans cette zone stratégique. Pour renforcer le niveau d'interopérabilité ce groupe sera sous le contrôle opérationnel américain.



- **Protection et Opération de Commando**

(Copyright « Armées d'Aujourd'hui », février 2015, paraphrasé)

En fin d'année, la *Force Commander Reserve* (FCR) a conduit des exercices menés conjointement par des soldats français et libanais. L'une des opérations avait pour but de s'entraîner à la protection de VIP ainsi que les réactions à prendre en cas de prise à partie. L'autre opération était un entraînement au commando avec combat de corps à corps, et un parcours opérationnel avec franchissement d'obstacles.



- **Armes Modernes et leur Défense**

(Copyright « Armées d'Aujourd'hui », février 2015, paraphrasé)

Depuis l'été dernier, un Centre Interarmées de défense, le NRBC, implanté à Saumur a pour but d'entraîner les militaires français à la lutte contre les menaces nucléaires, radiologiques, biologiques, et chimiques, qu'elles soient d'origine naturelle, accidentelle ou malveillante. Un simulateur, et un sas de décontamination permettent l'entraînement de stagiaires à respecter rigoureusement les procédures et obtenir une qualification.



Stagiaire aux commandes du simulateur VAB Reco NBC

- **Patrouilleurs Légers**

(Copyright « Armées d'Aujourd'hui », février 2015, paraphrasé)

La Direction Générale de l'Armement a notifié la société Socarenam un marché pour la réalisation de deux patrouilleurs légers guyanais (PLG) destinés à la Marine nationale. Développés en collaboration avec le bureau d'étude Mauric, ces navires sont dédiés aux missions de souveraineté et de protection des intérêts français dans la zone maritime Antilles-Guyane. En particulier, ces navires permettront d'arrêter les trafics illicites, de sauvegarder les personnes et les biens en mer, et de lutter contre la pollution.



- **France et Egypte**

(Copyright « Armées d'Aujourd'hui », mars 2015, paraphrasé)

Mi février, le Ministre de la Défense, Jean-Yves Le Drian, a signé un contrat d'armement avec l'Egypte pour faire face à des menaces communes. Ce contrat de 5,2 milliards d'euros est exceptionnel pour les industries de défense françaises. Il prévoit la fourniture de 24 avions de combat *Rafale*, d'une frégate multimissions, et de systèmes de missiles. Ce contrat couvre aussi la formation du personnel opératoire et la maintenance de l'équipement

- **Féminisation de l'Armée Française**

(Copyright « Armées d'Aujourd'hui », mars 2015, paraphrasé)

Aujourd'hui l'armée française est la plus féminisée d'Europe avec plus de 15% d'effectif féminin (10% dans l'armée de Terre, 14% dans la Marine, 17% dans la Gendarmerie, 22% dans l'armée de l'Air). Sous l'ancien régime certaines femmes sous fausse identité s'étaient enrôlées dans les troupes. En 1938 la loi Paul-Boncour a spécifié que la nation en temps de guerre pouvait faire appel à toute personne en âge de combattre, quelque soit son sexe. En 1940, à Londres, le général De Gaulle a créé le premier corps de femmes dites « filles de l'Air ». En 1941 un quota de femmes est établi pour les différents corps d'armée, En 1973 les femmes ont désormais le droit d'être promues à tous les grades. En 1976 l'Ecole de l'Air est ouverte aux femmes, en 1983 c'est au tour de Saint-Cyr, et en 1992 l'Ecole navale. Toutes les écoles de sous officiers sont maintenant mixtes. En avril 2014 Jean-Yves Le Drian a indiqué que dans quelques mois les femmes pourront être embarquées à bord de sous marins.



Commandant Gaëlle, pilote d'hélicoptère Fennec



Morgane, Enseigne de vaisseau



*Béregère, maréchal des logis
Chef de transport de munitions*

• Le Drone de Combat nEUROn

(Copyright : Direction Générale de l'Armement)

Le projet nEUROn lancé par la DGA est de créer un drone de combat. Ce projet assemble la France avec Dassault Aviation comme maître d'œuvre, l'Italie (Alenia Aermacchi), la Suède (Saab), l'Espagne (Airbus Defense & Space), la Grèce (Hal), et la Suisse (Ruag). Le centième vol d'essai de ce drone a été effectué le 26 février 2015 à partir de la base d'Istres. (Remarque de René Chapelle : j'ai fait mes classes à Istres, et cela me rappelle de nombreux souvenirs). La campagne actuelle d'essais avait pour but de mesurer les signatures radar et infrarouges ainsi que de confronter ce drone à des ondes radar, terrestres ou aériennes, et des autodirecteurs de missiles. Plusieurs centres français d'essais en vol ont participé et recueilli de précieux enseignements sur la furtivité et l'auto défense de ce type d'aéronef. Des essais supplémentaires sont prévus en fin d'année en Italie et en Suède. L'expérience déjà acquise par la France avec ce drone nEUROn est déjà mise en pratique dans le projet franco-britannique du « *Future Combat Air System (FCAS)* » dont les études industrielles sont déjà en cours depuis novembre 2014.



• Le Missile de Combat Terrestre

(Copyright : Direction Générale de l'Armement)

Le 2 février 2015, la direction générale de l'armement (DGA) a réalisé avec succès le premier tir du missile de combat terrestre, missile de moyenne portée (MMP) qui doit remplacer le système d'arme *Milan*. Ce tir de mise au point a confirmé l'excellente précision de ce missile de poursuite sur une cible à plus de 4000 mètres qui était préalablement masquée au départ du coup. Ce missile polyvalent conçu par la société MBDA France permettra de neutraliser les différents types de cibles avec une grande précision tout en minimisant les dommages collatéraux et en réduisant la vulnérabilité de ce missile durant le tir. Il est prévu que le MMP sera disponible aux forces armées en 2017.



• Artillerie et Météorologie

(Copyright : Direction Générale de l'Armement)

Une fois qu'un obus est parti, on ne le rattrape plus. On ne peut pas non plus modifier sa course en cours de route. Or le vent, la température, la pression atmosphérique et l'humidité ambiante sont autant de paramètres météorologiques qui influent sur sa trajectoire balistique. Avant de faire feu, l'artillerie a donc impérativement besoin de récolter ces données pour les prendre en compte dans la procédure de tir. Développé par la société française Inéo Defense et le finlandais Vaisala, le nouveau système de mesure météorologique *Sephira* pourra être utilisé intégré à deux petits véhicules protégés (PVP) ou en version portable. Quelle que soit l'une ou l'autre de ces configurations, il offrira une capacité de radiosondage optimale. Dans les deux cas il sera en outre capable de récupérer les données météorologiques des centres de référence tels que Météo France ou le centre interarmées de soutien météorologique et océanographique des forces (CISMF). Intégré au réseau et à l'environnement d'automatisation des tirs et des liaisons de l'artillerie sol-sol canon (Atlas), *Sephira* est un véritable couteau suisse pour les données météorologiques :

- Il effectue des sondages et contrôle leur qualité ;
- Il reçoit des données issues de modèles de prévision ;
- Il croise ses mesures et les modèles afin de fournir l'information la plus adaptée au tir ;
- Il transmet des profils atmosphériques aux unités et aux centres météorologiques de référence, civils et militaires ;
- Il permet enfin tant la formation que l'entraînement des équipages.



Sephira, nouveau moyen de mesure météorologique dans un PVP, pour l'artillerie

NOUVELLES MILITAIRES DES ETATS UNIS

• Le Canon Électromagnétique

http://www.snotr.com/video/14901/US_Navy_railgun_makes_public_debut

Mi février à San Diego une exposition et conférence organisées par la *US Navy Science & Technology* a présenté les derniers développements d'armes de guerre. Dans une lettre d'information de l'Amicale précédente j'avais déjà présenté le prototype de ce canon électromagnétique dit *railgun*. Cette vidéo rendue publique durant cette conférence donne les dernières caractéristiques de ce nouveau canon qui doit être utilisé par la Marine.



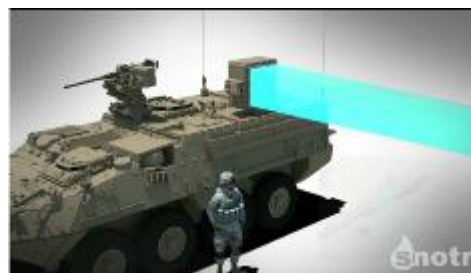
Sous un volume réduit, ce canon électromagnétique lance un projectile, énergisé par 2 rails conducteurs, agissant comme moteur électrique homopole, à des vitesses et des distances bien supérieures à celles obtenues par les canons à charge explosive. Un projectile de 5 pouces (12,7cm) de diamètre, en 10 millisecondes est accéléré à une vitesse de Mach 7 (8 600 km/h). De plus, alors qu'un canon à explosif de même calibre peut envoyer un projectile à 13 miles nautiques (24km), le canon électromagnétique peut atteindre des cibles à 110 miles nautiques (203,7km), pour délivrer une énergie cinétique extrême. Ayant pu réduire le système électromagnétique énergétique à de moindres dimensions grâce à l'expertise de General Atomics (où travaille mon fils Dr. Gregory Chapelle) ce canon sera un équipement de la Marine US dans la prochaine décennie. Pour information, la NASA a considéré un tel canon pour envoyer en orbite des chargements utiles mais les accélérations extrêmes produites limitent cette utilisation à des charges extra robustes.

• Dissuasion par Radiation

Dans une lettre d'information de l'Amicale précédente j'avais indiqué l'utilisation d'un faisceau d'ondes radio millimétriques de 95 GHz pour contrôler et maîtriser des foules sans pour cela les tuer. Ce système dit *Advanced Denial System* (ADS) produit un faisceau qui crée une sensation intolérable de chaleur sur la superficie de la peau et force la personne à se déplacer ailleurs. Ce système qui était disponible sur un véhicule terrestre est maintenant installé sur navire, et un montage de ce système sur char d'assaut est en cours de développement.



Une cabine de commande équipée d'un écran de télévision et d'un levier à manettes permet de diriger exactement ce faisceau dans une direction quelconque apparaissant comme un cercle lumineux sur l'écran. En déplaçant la direction de ce faisceau on peut amener les personnes visées à se déplacer vers la direction voulue.



En cours d'étude, système ADS sur char

ÉVÈNEMENTS LOCAL

Le courriel suivant a été transmis à notre président Alain LeNôtre pour publication.

De : Ken Landfield [<mailto:ken@ak.net>]

Envoyé : jeudi 6 novembre 2014 17:41

À : REED Marie-Laure

Objet : brief notes

We are gathered here today to honor the memory, and the service, of a man no one here ever met. Our being here is, in part, a testimony to the dedication of a group of people who felt this man deserved the recognition we are here to acknowledge. These include my father, Sherwin Landfield, for finding that man's resting place over three decades ago; and Marie-Laure Reed, whose tenacity is a veritable force of nature, as well as Monsieur le Consul Sujiro Seam. In effect, we are here because a small band of dedicated detectives were determined that this man would indeed not be left behind - the time-honored soldier's creed.

What we had learned by 1989 was that Henri Raymond Lacour had served his country during The Great War of 1914 - 1918. The Houston Chronicle, without attribution, called him a hero, which was particularly intriguing since his military records could not be found anywhere; and, that he died in Houston, apparently as a result of having been gassed in the trenches. This year, we finally found out his date of birth; and, two weeks ago, we discovered that he had indeed been awarded the Croix de Guerre for bravery at Verdun; that he was decorated with La Fourragere; that he was wounded, and that he was cited three times for valor. He was a lieutenant and, like my own father, an artilleryman. Un vrai soldat!

But, like all soldiers, there was more to him than his war experiences. Of that, we know that before the War he was a musician of some talent, and that after the War, he became a student at the University of Texas, in Austin, and that he was a founding member, and President of, a French club there, Le Cercle Francais. We know this because we have a photo of him, encircled by a large group of female francophile fellow members.

Much more than that, we don't know. Apparently he left Austin and UT and moved to Houston, where he lived another couple of years until finally finding his last resting place, here where we stand today.

It is said that it is the dash between the dates on a grave marker that matters the most; that is, the

time spent between birth and death. I'm very happy that our little group of intrepid investigators has been able to flesh out that dash a little bit, and give us a glimpse into who Henri Raymond Lacour was. He was a lover - his grandson is here today; he was a Longhorn; and he was a very brave soldier, whose life, like that of so many others, was cut short as a direct result of the War that was supposed to end all wars. Rest in peace, Lieutenant Lacour.

MESSAGE DE NOTRE VICE PRÉSIDENT

Chers amis,

L'Amicale French Veterans of Texas organise une visite au musée d'histoire Bullock à Austin le dimanche 12 avril pour voir l'exposition sur La Belle, le navire de Cavalier de La Salle.

<http://www.thestoryoftexas.com/la-belle>

Nous partirons en voiture vers 7h45 du matin de Houston pour arriver à Austin à 11h. Nous commencerons la visite à Austin par un pique-nique sur le bateau de Walter Meyer sur le lac Austin. La promenade en bateau se terminera à 14h:30. De là, nous irons au musée musée Bullock de 15h00 à 17h00.

Chacun devra apporter son propre pique-nique. La sortie en bateau est offerte par Walter.

En plus de l'exposition, il y a un film de 26 minutes qui commence à 16h30. Retour sur Houston après le film.

Veuillez nous exprimer votre intérêt pour cette visite. Dans le but de maximiser l'utilisation des véhicules, veuillez nous dire si vous êtes volontaire pour conduire, et combien de personnes vous pouvez prendre dans votre voiture. Répondez-moi dès que possible, svp.

Le bateau est le Kon Tiki. Nous nous retrouverons à Austin à l'embarcadère du lac Austin à 11h.

Walsh boat Landing

Lake Austin

3700 Lake Austin Blvd

Austin Texas 78703

Capitaine Anthony 512 550 2458

L'adresse du musée Bullock est 1800 Congress Avenue, Austin.

Cordialement,

Pierre Grosdidier

713-975-1579

MESSAGE DE NOTRE PRÉSIDENT

Chers amis

Une autre sortie est possible le 17 et 18 avril à l'Université du Texas AM à Galveston, offrant des séminaires sur le pirate Lafitte, sa légende et son or, ainsi que les batailles avec les Britanniques au lac Borgne et à la Nouvelle Orléans. Voir le message attaché en *Adobe Reader*.